**Futuro della mobilità in città – Triggo presenta un’autovettura microelettrica, sulle strade delle grandi città di tutto il mondo già nel 2021.**

* **L’azienda Triggo è pronta per concedere la licenza per le autovetture nelle grandi città. Sono in corso le trattative con i distributori di macchine di tutta l’Europa.**
* **Una nuova macchina elettrica è un connubio tra la sicurezza, la comodità di un’autovettura, la versatilità e le possibilità di parcheggiare, caratteristiche per uno scooter.**
* **La struttura particolare dell’autovettura offre la soluzione rispettosa dell’ambiente che migliora la mobilità in città.**

**08.07.2020:** La Triggo S.A., un’azienda europea specializzata nella progettazione delle soluzioni ingegneristiche, fondata in Polonia, ha annunciato di introdurre sul mercato la sua prima autovettura elettrica per spostarsi in città, un connubio tra la sicurezza, la comodità di un’autovettura, la versatilità e le possibilità di parcheggiare, caratteristiche per uno scooter. A metà di giugno l’azienda ha stipulato con contratto per lo svolgimento dell’intero processo di omologazione della Triggo con l’Istituto Industriale della Motorizzazione e già sono in corso le trattative con i principali distributori di macchine di tutto il mondo.

La vettura elettrica dell’azienda Triggo è stata progettata in risposta ad un crescente bisogno “orientato verso il futuro”, la soluzione nel settore della mobilità urbana nelle grandi metropoli dell’Europa, Asia e Americhe, come i robot-taxi automatici, oltre al car sharing. Le autovetture Triggo sono state progettate al fine di aiutare le infrastrutture urbane di trasporto, già molto sfruttate, nonché per soddisfare le esigenze di trasporto nelle città e nelle cittadine, grazie alla migliore mobilità in città.

Nell’ottica della prima commerciale nel 2021, l’azienda Triggo fondata da Rafał Budweil, il direttore generale, ha intavolato trattative con i principali soggetti del settore, presenti in diversi continenti, e concentra le imprese automobilistiche internazionali che sono in cerca di soluzioni per migliorare la mobilità in città. L’azienda conduce anche le trattative sulla concessione della licenza per la produzione delle autovetture ai produttori esterni.

L’autovettura a due posti, in continuo sviluppo dal 2015, è dotata di un telaio unico dalla forma variabile che permette al conducente di scegliere una delle due modalità: modalità di passeggio con la velocità massima fino a 90 km/h e modalità di manovra con la velocità fino a 25 km/h per evitare facilmente, come lo scooter, il traffico intenso per poi parcheggiare senza problemi.

L’autovettura è stata dotata di un innovativo sistema di sterzata digitale “Drive-by-Wire”, oltre alle batterie intercambiabili che riducono il numero di soste per il caricamento e il numero delle stazioni di ricarica nelle infrastrutture pubbliche. La cabina spaziosa, chiusa e a due posti, soddisfa le esigenze degli utenti in merito ai sistemi di sicurezza, nonché alle funzioni multimediali e di comfort, come la connettività Bluetooth e aria condizionata. Per poter guidare la Triggo è sufficiente la semplice patente.

Lo sviluppo della Triggo è legato all’aumento della popolarità delle auto a zero emissioni e dei servizi di trasporto condiviso. Secondo la Deloitte, nel 2040 il 50% delle autovetture per il trasporto delle persone nel mondo sarà elettrico, e nel 2030 sulle strade del mondo viaggeranno da 56 a 160 milioni di auto elettriche.

Gli esperti di trasporto urbano prevedono che nel prossimo decennio il numero degli utenti dei sistemi di trasporto condiviso può aumentare parecchie volte fino a oltre 35 milioni, e il numero delle autovetture disponibili nell’ambito di tale servizio fino a oltre quattrocento mila rispetto a cento mila disponibili ora.

**Rafal Budweil, direttore generale e fondatore della Triggo S.A., ha detto:** “All’inizio di quest’anno abbiamo terminato i lavori sulla versione preproduzione della Triggo, e ultimamente abbiamo creato la nostra offerta per la concessione delle licenze per le auto e siamo in grado di iniziare la produzione di serie già nel 2021. Siamo molto emozionati per gli sviluppi nella creazione della Triggo, il successo tecnologico precursore che garantisce la soluzione innovativa ed ecologica a favore del miglioramento della mobilità urbana.

Con grande cordialità accettiamo il costante interesse da parte delle principali aziende automobilistiche internazionali che, continuando a cercare le soluzioni innovative per la mobilità in città apprezzano i vantaggi che offre il nostro prodotto. Desideriamo continuare la collaborazione con il settore automobilistico e siamo pronti a intavolare trattative con tutte le aziende interessate alla collaborazione relativa alla Triggo. Potete contattarci tramite il nostro sito web o i social.”

**Chi è Triggo**

La Triggo continua a cercare le opportunità di collaborare con gli imprenditori. Se siete interessati, non esitate a contattarci tramite il nostro sito web www.triggo.city (sezione “diventa il nostro partner”), per posta elettronica all’indirizzo e-mail: triggo@triggo.city o tramite i social.

**WWW:** www.triggo.city

**Facebook:** <https://www.facebook.com/triggosa/>

**Instagram:** <https://www.instagram.com/triggosa/>

**YouTube:** <https://www.youtube.com/channel/UCjn8Xr6IHeMv86c1ZghtSdw>

**LinkedIn:** https://www.linkedin.com/company/28921336

La Triggo è un’autovettura particolare, completamente elettrica, un connubio tra la sicurezza, la comodità di un’autovettura, la versatilità e le possibilità di parcheggiare, caratteristiche per uno scooter.

Un elemento rivoluzionario nella tecnologia Triggo è il telaio dalla forma variabile che permette di guidare in due modalità: modalità passeggio per garantire la stabilità ad alta velocità e modalità manovra per spostare efficacemente l’auto nel traffico e per parcheggiarla in spazi ridotti. Grazie alle sue caratteristiche, l’autovettura è perfetta per i futuri servizi di mobilità urbana.

L’auto è stata progettata e costruita di sana pianta in base alle conoscenze tecniche polacche. Le idee e i concetti legati alla Triggo godono della tutela brevettuale internazionale che, attualmente, occupa la zona abitata da quasi 4 miliardi di persone.

Il progetto è nato come risposta alla crescente domanda dei servizi di trasporto condiviso e dell’elettromobilità nelle più grandi metropoli dell’Europa, Asia e Americhe. Il potenziale della Triggo si basa sia sulla vendita del prodotto che sulla licenza.

Il modello imprenditoriale della Triggo è sostenuto da due pilatri. Il primo prevede la concentrazione sul mercato di mobilità come servizio. Il progetto è nato come risposta alla crescente domanda dei servizi elettromobili nelle più grandi metropoli dell’Europa, Asia e Americhe. Il secondo pilatro è il robot-taxi. È un mercato futuristico dei servizi di trasporto persone che permette di unire un alto margine nominale di profitto lordo (conosciuto grazie ai sistemi di trasporto condiviso) con dei notevoli ricavi unitari (tra l’altro Uber e Bold). L’aspetto chiave è lo spostamento autonomo delle autovetture, il che permette di ridurre il costo principale dei servizi di mobilità e taxi.